

SO 302

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

VEDOUCÍ PROJEKTANT - HIP	ING. KOTAS ROMAN			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR JUCHELKA			
VYPRACOVAL	ING. PETR JUCHELKA			
KONTRLOVAL	ING. ZDENĚK LEGERSKÝ			
KRAJ, MěÚ, ObÚ	OLOMOUCKÝ			
OBJEDNATEL, INVESTOR	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE			
NÁZEV AKCE:	NÁHRADA PŘEJEZDU P6532 V KM 204,392 TRATI PŘEROV - OLOMOUC		DATUM	12/2018
NÁZEV PŘÍLOHY:	PŘELOŽKA KANALIZACE DN300 A DN600		FORMÁT	
			MĚŘITKO	
			STUPEŇ	DŮR
			ZAK. ČÍSLO	170228
NÁZEV VÝKRESU:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
				01

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov – Olomouc
Objekt č.:	SO 302
Název objektu:	Přeložka kanalizace DN300 a DN600
Místo stavby:	Olomouc
Katastrální území:	Holice u Olomouce (641227)
Kraj:	Olomoucký
Zadavatel, investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČ: 70994234
Správce objektu:	ADM Olomouc s. r. o. Hamerská 681/50 779 00 Olomouc - Holice
Zpracovatel:	DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava IČ: 42767377
Projektant:	Ing. Petr Juchelka

2) Úvod

Tento projekt řeší přeložky stávajících areálových kanalizací DN800 pod mimo budoucí vysokým násypem překládané silnice III/03551.

3) Použité podklady

- a) Situační plány řešeného staveniště
- b) GIS stávajících sítí
- c) Zákony a normy:
 - ČSN 75 6101:2004 - Stokové sítě a kanalizační přípojky
 - ČSN EN 752 (75 6110):2008 – Odvodňovací systémy vně budov
 - ČSN EN 1610 (75 6114):1999 – Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení
 - ČSN 73 6005:1994 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) vč. prováděcích vyhlášek
 - zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
 - zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
- d) Geodetické podklady – digitální zakreslení inženýrských sítí, digitální katastrální mapa.

4) Technické řešení

Stávající stoky DN300 B a DN600 B ve správě ADM Olomouc s. r. o. vedou z průmyslového areálu, případně slouží k odvodnění vlečky, křížují železniční vlečkou, následně vedou v prostoru mezi vlečkou a stávající komunikací ul. Holická a jsou napojeny do stoky HII z průmyslového areálu DN800 B ve správě Moravská vodárenská a. s. Revizní šachta, do které jsou stoky napojeny, je z důvodu budování násypu nové komunikace v rámci SO 301 přemístěna. Stejně tak jsou části těchto stok situovány do budoucího vysokého násypu překládané komunikace.

Jsou navrženy tyto přeložky podél násypu nové komunikace:

- z levé strany DN300 v délce 90,2 m – odvodnění kolejiště
- z pravé strany DN600 v délce 36,5 m – kanalizace z průmyslového areálu
- z pravé strany DN300 v délce 16,4 m – odvodnění kolejiště

Dimenze stok DN300, resp. DN600 bude zachována, ale materiál stoky je navržen z plnostěnných polypropylénových hrdlových trub SN12, protože se tyto části stok nachází ve volném terénu. Nové revizní šachty budou provedeny z betonových prefabrikátů s vnitřním průměrem 1000 mm, vč. šachtových den. Šachty budou vybaveny ocelovými stupadly s polyetylénovým povlakem, přechodové skruže budou vybaveny kapsovými stupadly. Poklopy šachet budou typu BEGU (litinové bez odvětrání s betonovou výplní).

5) Zemní práce

Veškeré práce a použité materiály musí odpovídat požadavkům příslušných ČSN, hlavně pak EN 1610 – Provádění stok a kanalizačních přípojek, 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí tech. vybavení, 75 6101-Stokové sítě a kanalizační přípojky. Výkopy od hloubky 1,3 m budou provedeny s kolmými čely a zapaženy. Dno rýhy musí být zbaveno kamení a urovnáno do roviny, aby potrubí leželo rovnoměrně po celé své délce. Potrubí ve výkopu bude uloženo do štěrkopískového lože tl. 100 mm a obsypáno hutněným štěrkopískem o zrnitosti do 10 mm, 30 cm nad potrubí. Zásyp bude proveden nesoudržným materiálem. Hutnění obsypu a zásypu potrubí bude prováděno po vrstvách 20 cm (po stranách potrubí). Hutnění bude prováděno strojně na hodnotu modulu deformace zemní pláně $E_{def2}=45\text{MPa}$. Při hutnění nesmí dojít k přímému kontaktu zhutňovacího zařízení s potrubím. Práce se provedou v zemině těžitelnosti III – předpoklad. K odvedení vody proniklé do výkopu je navrženo drenážní potrubí DN 100 mm.

Před zahájením výkopových prací se provede vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, o čemž se provede zápis do stavebního deníku. Obnažené podzemní vedení bude po dobu

výstavby vyvěšeno a při zpětném záhozu řádně obdusáno. V místě křížení s jiným podzemním vedením bude výkop prováděn ručně.

6) Křížení a souběh s podzemním vedením

Orientační křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi a s nově navrženými inženýrskými sítěmi je zakresleno v příložené situaci. Přesné umístění stávajících vedení bude vytyčeno jednotlivými správci před zahájením stavby. Je nutno dbát požadavků správců sítí a postupovat tak, aby nedošlo k jejich narušení. V předpokládaném místě křížení budou výkopové práce prováděny ručně. Při křížení a souběhu vodovodu s podzemními vedeními je nutno dodržet nejmenší vzdálenosti v souladu s ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Při křížení a souběhu kanalizace s podzemními vedeními je nutno dodržet nejmenší vzdálenosti v souladu s ČSN 73 6005.

Nejmenší dovolené vodorovné vzdálenosti při souběhu vodovodu s:

- | | |
|-----------------------|-------|
| - sdělovacím kabelem | 0,4 m |
| - vodovodem | 0,6 m |
| - plynovodem NTL, STL | 0,5 m |
| - silové kabely | 0,4 m |

Nejmenší dovolené svislé vzdálenosti při křížení vodovodu s:

- | | |
|-----------------------|--------|
| - sdělovacím kabelem | 0,2 m |
| - vodovodem | 0,1 m |
| - plynovodem NTL, STL | 0,15 m |
| - silové kabely | 0,4 m |

7) Zkoušení

Uvedení do provozu musí předcházet:

- provedení zkoušky vodotěsnosti s kladným výsledkem
- převzetí provozovatelem
- zaměření skutečného stavu potrubí oprávněným geodetem

Při uvádění do provozu se bude úzce spolupracovat s provozovatelem a dbát jeho požadavků a pokynů. Při uvádění do provozu se bude úzce spolupracovat s provozovatelem a dbát jeho požadavků a pokynů.

V Ostravě, říjen 2018

Vypracoval: Ing. Petr Juchelka